



Caloric

1/2019



- Automuseon pitkä kuuma kesä
- Caloricin tarina
- Entisöintikellarissa tapahtuu
- Ja paljon muuta

Sisältö

Matti Maartonen siirtyy kuskin penkille	4
Matti Maartonen intar förarstolen	5
Vuoden ajoneuvomuseo kiittää!	6
Årets fordonsmuseum tackar!	6
Terveisiä SAHKista	7
Hälsningar från SAHK	7
Caloricin tarina – auto ja lehti	8
Caloric historien- bilen och tidningen	9
Automuseon ovet avautuvat taas vappuna	10
Näyttelykausi 2018 – Utställningssäsongen 2018	11
Menneen talven satoa – Wickström W3	15
Gångna vinterns verk – Wickström W3	15
Veteraaniharrastajien uusin projekti – pian 100-vuotias Wickström	17
Vaasan veteraaniautoseura ry:n jäsenet	21
Savumerkkejä automuseolta...	22
Röksignaler från bilmuseet...	23



**Vaasan Veteraaniautoseura ry:n /
Vaasan automuseon jäsen- ja tiedotuslehti**

Ilmestyy 2-3 kertaa vuodessa

Vastaava toimittaja: JiiVee Korpela

Sivunvalmistus: KTMP / Mustasaari

Tämän lehden kirjoittajat: JiiVee Korpela, Vesa Ania, Harri Ala-Aho,
Kjell Törnqvist / käännökset ruotsiksi

Painos: 2 000 kpl josta osoitteellisena jäsenille ja
yhteistyökumppaneille n. 400 kpl.

Paino: KTMP Group Oy / Mustasaari



TOIMIHENKILÖT

Puheenjohtaja / museoajoneuvotarkastaja:

Matti Maartonen matti.maartonen@ideasteel.fi 040 0368 572

Varapuheenjohtaja:

Mikko Råberg mikko.raberg@netti.fi 040 5504 428

Rahastonhoitaja:

Jukka-Pekka Kangas jukkapekka.kangas@icloud.com 040 7798 001

Sihteerit / kotisivuvastaava:

Janne Heinua j.heinua@anvianet.fi 044 3307 588

Muut:

Johtokunnan jäsen / jäsenrekisterin hoitaja:

Vesa Ania vesa.ania@hotmail.com 0400 442 781

Johtokunnan jäsen / kanta-korttikyselyt:

Henry Wideroos henry.wideroos@gmail.com 050 3343 275

Johtokunnan jäsen / rakennusremontoinnin vetäjä / museoajoneuvotarkastaja:

Harri Ala-Aho harryz.haa@gmail.com 044 0730 002

Johtokunnan varajäsen / museoajoneuvotarkastaja:

Stefan Groop nash.41@netikka.fi 050 526 1144

Johtokunnan varajäsen:

Paula Sandström paulasandstrom@gmail.com 050 5658 070

Johtokunnan varajäsen:

Mika Koskinen kosmi81@gmail.com 044 302 0981

Museoajoneuvotarkastaja:

Keijo Kiuru keijo.kiuru@luukku.com 0400 699 145

Museoajoneuvotarkastaja:

Jan Åkerholm tbird@netikka.fi 050 616 331

Jäsenrekisterin hoitaja:

Jari Kaivolahti jakerace@gmail.com 050 5644 303

Vaasan Veteraaniautoseura vvasry [ät] gmail.com 044 5692 690

Myllykatu 18b, 65100 Vaasa

Vaasan Veteraaniautoseura Ry:n jäsenet jotka osallistuvat seuran toimintaan ovat vakuutettuna ryhmätapaturmavakuutuksella.

Vakuutuksen korvaussummat ovat

Tapaturman hoitokulut	8.500,00 euroa
Haittakorvaus	25.000,00 euroa
Kuolemantapauskorvaus	8.500,00 euroa

Vakuutuksenantaja on LähiTapiola Pohjanmaa Keskinäinen Vakuutusyhtiö

MATTI MAARTONEN SIIRTYY KUSKIN PENKILLE

TEKSTI JA KUVAT: JIIVEE KORPELA



Matti Maartonen

Vaasan Auto- ja moottorimuseota ylläpitävän Vaasan Veteraaniautoseura ry:n syyskokous valitsi seuran uudeksi puheenjohtajaksi Matti Maartosen.

Veteraaniautoseuran kuskien paikalle siirtyvä Maartonen ottaa vastaan puheenjohtajan nuijan kaksi vuotta seuraa luotsanneelta Henry Wideroosilta. Vähäkyröläisenä vaasalaistunut Maartonen aloittaa puheenjohtajan pestin vuoden 2019 alusta.

Siviilissä Maartonen toimii konepajayrittäjänä omistamassaan Ideasteel Company Oy:ssä, jonka tuotantotilat sijaitsevat Vaasan Liisanlehdossa. Van-

hojen autojen kanssa tuore puheenjohtaja on painunut lähes koko ikänsä. Viime vuosien aikana Maartonen on entisöinyt kymmenkunta vanhaa autoa, joista viisi on museorekisterissä.

Viimeiset kaksi vuotta Maartonen on ollut aktiivisesti mukana Vaasan Veteraaniautoseuran toiminnassa. Museoajoneuvotarkastajan toimeen vähäkyröläinen pestattiin pikavauhtia. -Seuralla oli pulaa museoajoneuvotarkastajista ja minut "pakkorekrytoitiin" siihen hommaan. Siitä vain heti kurseille ja tarkastuksia olen nyt tehnyt pari vuotta, Maartonen kertoo.

Maartonen on töissä ja harrastuksien parissa tottunut suoraan toimintaan, kuten hän myös kuittaa tämän "puheenjohtajan palstan".

- Voisin tässä höpöttää ilmastonmuutoksesta ja hypriittiautoista, mutta jos nyt kuitenkin hankkiuduttaisiin ensin eroon fossiilisesta polttoaineesta ja sehän käy parhaiten vanhalla polttomoottorilla, Maartonen pyöräyttää.

Siinä uuden puheenjohtajan terveiset veteraaniautoseuran jäsenille, eli pidetään vanhat vehkeet iskussa ja laitetaan "parhaat palat" esille kesäkausien näyttelyihin.



Henry Wideroos Saabeineen saa väistyä kun Vaasan veteraaniautoseuran kuskien penkille siirtyvä Matti Maartonen kaartaa paikalle Chryslerillä.

Henry Wideroos väjer med sin SAAB när ordförande för Vasa Veteranbilsällskap kurvar in på förarplatsen med sin Chrysler.

MATTI MAARTONEN INTAR FÖRARSTOLEN

ÖVERSÄTTNING KJELL TÖRNQVIST

Vasa Veteranbillsällskap rf som upprätthåller Vasa Bil- och Motormuseum valde under höstmötet Martti Maartonen till ordförande. Maartonen övertar förarplatsen och klubban för Veteranbillsällskapet efter att Henry Wideroos under två år skött lotsningen av föreningen. Lillkyrobon Maartonen börjar som förare från början av året 2019.

I det civila är Maartonen företagare och äger verkstaden Ideasteel Company Oy, som befinner sig i Liselund. Den färska ordföranden har hållit på

med bilar nästan i hela livet. Under senare år har Maartonen restaurerat ett tiotal gamla bilar, varav fem är museiregistrerade.

De senaste två åren har Maartonen varit aktivt med i Vasa Veteranbillsällskapets aktiviteter. Till museifordonsbesiktare utsågs Lillkyrobon snabbt.

Föreningen hade brist på granskare av museifordon och jag "tvångsrekryterades" för uppdraget. Direkt på kurs och granskningar har jag gjort i ett par års tid, berättar Maartonen.

Maartonen har i arbetet och hobbyn vant sig med handla direkt, som också här i "ordförandens spalt".

Jag kan här pladdra om klimatförändringar och hybridbilar, men om vi nu avskaffar fossilbränslen, lyckas det bäst med gamla förbränningsmotorer, säger Maartonen.

Där var ordförandens hälsning till veteranbillsällskapets medlemmar, vi håller gamla grejerna i skick och lyfter fram "de bästa bitarna" till sommarens utställningar.



Vuonna 2010 nykyiseen ositteeseen Myllykadulle muuttanut Vaasan auto- ja moottorimuseon oli vuoden 2018 ajoneuvomuseo Suomessa.

Vasa bil- och motormuseum som flyttade till nuvarande adress på Kvarngatan året 2010, var år 2018 årets fordonsmuseum i Finland.

VUODEN AJONEUVOMUSEO KIITTÄÄ!

TEKSTI JA KUVA: JIIVEE KORPELA

Vaasan Auto- ja moottorimuseo sai viime keväänä Lahdessa pidetyn Classic Motorshow'n yhteydessä merkittävän huomionosoituksen kun museon edustajat vastaanottivat tilaisuudessa vuoden 2018 ajoneuvomuseon tittelin ja pystit.

Vuoden ajoneuvomuseon valinnan taustalla on Automuseoiden neuvottelukunta ry, joka aloitti toimintansa vuonna 2007.

Vaasan auto- ja moottorimuseolle osoitetun palkinnon myön-tämistä perusteltiin museorakennuksen kulttuuriarvoilla, poikkeuksellisen suurilla mittasuhteilla, joiden kun-nostamisessa talkootyöllä ja kierrätyksellä on ollut esimerkillinen panos, sekä museon vireällä toiminnalla.

Massiivinen, kiveen hakattua kilometripaalu markkeeraava palkinto on viime kesän näyttelykauden ajan mitannut vieraiden kilometrejä Vaasan auto- ja moottorimuseon eteisaulassa.

Jos palkintona ollut kilometripaalu osaisi kertoa mitä kaikkea museolla on tapahtunut kesän mittaan, loppuisi tämän lehden palstatila heti kättelyssä.

Jotakin tärkeitä todisteita löytyy kuitenkin eteisaulan vieraskirjasta. Museolla vierailleiden kävijöiden joukossa on kasvavassa määrin muualta kuin Vaasan talousalueelta tulleita vierailijoita, sekä ulkomaalaisia kävijöitä.

Museota ylläpitävän Vaasan veteraaniautoseuran joukot kiittävät vuoden 2018 ajoneuvomuseon kävijöitä, sekä toivottavat uudet ja vanhat asiakkaat tervetulleeksi tulevana vappuna aukeavaan uuteen ja uudistuvaan näyttelykesään.

ÅRETS FORDONSMUSEUM TACKAR!

ÖVERSÄTTNING KJELL TÖRNQVIST

Vasa Bil- Och Motormuseum fick senaste vår i samband med Classic Motorshow i Lahtis en betydande uppmärksamhet när museets representanter fick ta emot utmärkelsen och troföer för årets fordonsmuseum för året 2018.

Valet av årets fordonsmuseum utsågs av Automuseoiden neuvottelukunta ry, som började med sin verksamhet år 2007.

Priset som Vasa bil- och motormuseum fick baserade sig på museibyggnadens kulturarv, ovanligt stor, renovering med hjälp av talkoarbete och återvinning har varit en exemplarisk insats, samt dessutom museets livliga verksamhet.

En massiv kilometerstolpe gjord av sten, som under sommarens utställningssäsong räknat besökarnas kilometer i aulan vid Vasa bil- och motormuseum.

Skulle priset ha bestått av en kilometerstolpe som kunnat berätta om allt som hänt under sommaren, skulle spaltutrymmet i denna tidning inte räcka till.

Några viktiga bevis hittas i gästboken i aulan vid ingången. Bland besökarna som kom till museet fanns en utökad mängd som kom från trakter utanför Vasa ekonomiområde, dessutom många utländska besökare.

Vasa Veteranbilssällskap som upprätthåller museet tackar de som besökt museet under 2018, och önskar nya och gamla kunder välkomna inkommande 1-maj till den nya och förnyade utställningssommaren.

TERVEISIÄ SAHKISTA

HARRI ALA-AHO, VAASAN VETERAANIAUTOSEURAN HALLITUKSEN JÄSEN, SAHK:N HALLITUKSEN JÄSEN

Sain SAHK:n syyskokouksessa Kuopiossa jatkoestin SAHK:n hallitukseen seuraavaksi kaksi-vuotiskaudeksi 2019-21. Kiitos.

Vaasan Veteraaniautoseurassa on tällä hetkellä lähes neljäsataa jäsentä. Kasvu on ollut huimaa viimeisen vuoden aikana. Tästä syystä on tärkeää, että seuramme ääni kuuluu myös liittotasolla. Mikäli juuri sinulla on kysyttävää, tai jopa ehdotuksia SAHK:n tulevaisuuden toimintaan, niin älä epäröi ottaa yhteyttä allekirjoittaneeseen.

Harrasteajoneuvorekisteri on tällä hetkellä lausuntokierroksella, asiasta tiedotetaan mm Automobiili-lehdessä kun asiassa jotain uutta ilmenee.

Juuri nyt kuuma aihe on ilmastonmuutos. Puhutaan hiilinielusta, hiilidioksidipäästöistä ja siitä miten paljon autot saastuttavat. Koen että SAHK:n yksi tehtävä on turvata harrastuksemme myös tulevaisuudessa. Tuoda päättäjien tietoon faktaa siitä millaisia vuotuisia ajokilometrejä museoajoneuvoillamme ajetaan ja miten pieni osa se autoilun kokonaismäärästä on.

Vanhojen autojen tulee näkyä liikenteessä, ei vain museoissa!

SAHK täyttää 60 vuotta 2019. Juhlavuosi näkyy koko vuoden useissa tapahtumissa ympäri Suomen. Olemme mukana mm. Lahden Classic Motorshow'ssa toukokuussa. Perinteiset retkeilyajot ajetaan kesäkuun alkupuolella Helsingissä. Varsinainen 60-vuotisjuhla pidetään elokuun pimevässä illassa Hämeenlinnassa panssarimuseon tiloissa. Toivonkin että seurastamme olisi edustajia paikalla.



HÄLSNINGAR FRÅN SAHK

HARRI ALA-AHO, VASA VETERANBILSSÄLLSKAPS STYRELSE MEDLEM, SAHK:S STYRELSE MEDLEM

Jag fick vid SAHK:s höstmöte i Kuopio uppdraget att fortsätta i SAHK:s styrelse för kommande två års period 2019-21. Tack.

Vasa Veteranbilssällskap har i detta nu nära på fyrahundra medlemmar. Ökningen har varit rejäl under det gångna året.

Ur denna synpunkt är det viktigt, att vår förenings röst hörs också på förbunds-nivå.

Ifall du har något att fråga, eller förslag till SAHK:s kommande verksamhet,

tag då kontakt med undertecknad.

Hobbyfordonsregistret är just nu på utlåtanderunda, när det dyker upp något nytt beträffande ärendet meddelas därom i bla Automobiili tidningen. Just nu är det hetaste ämnet klimatförändringen. Man pratar om kolsänkor, koldioxidutsläpp och hur mycket bilarna smutsar ner. Jag upplever att SAHK:s uppgift är att trygga vår hobby även i framtiden. Dessutom förmedla fakta till beslutsfattarna om hur många kilometer våra museifordon

körs och i hur liten omfattning det är av bilismens totala mängd. Gamla bilar skall synnas i trafiken, inte bara i museer.

SAHK fyller 60 år 2019. Jubileumsåret märks under hela året vid många aktiviteter i hela Finland. Vi är med vid bla Classic Motorshow i Lahtis i maj. Traditionella rallyt arrangeras i början av juni i Helsingfors. Den egentliga 60-års festen hålls i augusti vid Tavastehus pansarmuseum. Jag önskar att representanter från vår förening deltar.

CALORICIN TARINA – AUTO JA LEHTI

TEKSTI: VAASAN AUTOMUSEO / JIIVEE KORPELA KUVAT: JIIVEE KORPELA / AUTOMUSEO

Caloric on Vaasan Veteraaniautoseuran jäsenlehti, jonka nimi juontaa 120 vuoden takaiseen maailmaan unelmien mantereella Amerikassa.

Caloricin tarina alkoi vuonna 1898 kun Vaasan naapurikunnasta Koivulahdesta Amerikkaan siirtolaiseksi muuttanut John Wickström rakensi ensimmäisen automobiiliin, joka sai nimekseen Caloric.

Koivulahdessa 1870 syntynyt John Wickström muutti Yhdysvaltoihin vuonna 1889. Wickström työskenteli Chicagossa kuumailmamootoreita ja pumppuja valmistavassa yrityksessä ja hankki työn ohessa teoreettista tietoa North Park Collegessa.

Vuonna 1898 Wickström perusti kahden yhtiökumppanin kanssa The Chicago Moto- Cycle Co -yrityksen, joka valmisti ensimmäisen Caloric -nimisen auton vuonna 1898. Ensimmäisen auton parannettu versio Caloric II valmistui vuonna 1901. Caloric autoja kerrotaan valmistetun noin 10 kpl. Tehdas valmisti Chicagossa myös Caloric venemootoreita.

John Wickström palasi Vaasaan 1906 ja perusti yhdessä Jakob-veljensä kanssa Wickström Veljesten Moottoritehdas Oy:n, joka tuli tunnetuksi petroli ja bensiinikäyttöisten Wickström-neli-tahtimootoreiden valmistajana.

Vuonna 1975 perustetun Vaasan Automuseota ylläpitävän Vaasan Veteraaniautoseuran ry:n jäsen- ja tiedotuslehden nimeksi monien muiden nimiehdotusten joukosta valikoitui Caloric. Ja miksikä ei.

Caloricin uusi elämä

Paitsi lehden nimenä, Caloricin voi nähdä myös alkuperäisen Caloric I -auton replicana Vaasan Automuseon kesänäyttelyissä. Caloric I -auton kopio valmistui Vaasan kaupunginteatterin vuonna 2015 John Wickströmin elämästä kertovaan teatteriesitykseen. Esitysten jälkeen Caloric sai uuden kodin Automuseolta. Caloric -auton kopion rakentaminen ei ollut helppoa. Autosta ei ole säilynyt minkäänlaisia rakentamista helpottavia piirustuksia.

-Auton rakentamista lähdettiin toteuttamaan niiden muutamien kuvien perusteella mitä Caloric I -autosta on säilynyt. Kun mitään mittakaavaakaan ei ollut, auton koko määriteltiin kuvassa olevien ihmisten koon suhteesta autoon. Tehtävää vaikeutti se kun ihmiset istuivat autossa, eivätkä esimerkiksi seisoneet auton vieressä, kuvaili Caloricin rakentamisesta päävastuun kantanut Nikko Klaus.

Vaasan kaupunginteatterin metallimiehenä ja lavastetyöntekijänä toimiva Klaus halusi replicasta niin alkupe- räistä vastaavan kulkuneuvon kuin se vain oli mahdollista.

-Kun tarkkaa kuvaa "astinlaudasta" ei ollut, se otettiin vastaavaa tehtävää vanhassa hevoskärryssä palvelleesta astinraudasta. Jousituksen, ohjausauvan ja ajovalon muodot kopioitiin vanhasta Chicagossa otetusta valokuvasta. Muiden töiden ohella rakentamisen aika oli rajallista, mutta Caloric oli valmis kun esitykset alkoivat.

Caloric I auton kopio on Vaasan Automuseolla samalla osastolla kuin Wickströmin vene- ja maamootorit.

Vaasan kaupunginteatterin lavastetyöntekijä Nikko Klaus oli pääarkkitehti kun Caloric I -auton replica valmistui John Wickströmin elämästä kertovaan teatteriesitykseen.

Nikko Klaus som vid Vaasan Kaupunginteatteri arbetar som kulissarbetare var huvudarkitekt vid byggandet av Caloric I replican till teaterföreställningarna om John Wickströms liv.



CALORIC HISTORIEN- BILEN OCH TIDNINGEN

ÖVERSÄTTNING KJELL TÖRNQVIST

Caloric är Vasa Veteranbilsälls- kapps tidning, vars namn sträcker sig 120 år bak i tiden till dröm- landet Amerika.

Caloric historien började år 1898 när John Wickström som från grannkom- munen Kvevlax emigrerat till Amerika och där byggde första automobilen, som fick namnet Caloric

I Kvevlax födda John Wickström emig- rerade till Förenta staterna året 1889. Wickström arbetade i Chicago på ett företag som tillverkade varmluftmoto- rer och pumpar, och skaffade sig teo- retiska kunskaper på fritiden vid North Park College.

År 1898 grundade Wickström till- sammans med två bolagskumpaner företaget The Chicago Moto- Cycle Co, som tillverkade första bilen med namnet Caloric år 1898. En förbättrad version av bilen Caloric II färdigställdes 1901. Caloric bilar har enligt vad som berättats tillverkats i ungefär 10 ex- emplar. Fabriken i Chicago tillverkade också Caloric båtmotorer.

John Wickström återvände till Vasa 1906 och grundade här, tillsammans med sin bror Jakob Bröderna Wick- ströms motorfabrik AB, som blev känt för sina petroleum- och bensindrivna Wickström fyrtaktsmotorer.

År 1975 grundades Vasa Veteranbils- sällskap r.f. som uppehåller Vasa Bil- museum och vars medlemstidning fick namnet Caloric efter en mängd olika namnförslag.

Calorics nya liv

Förutom tidningens namn Caloric finns också att ses en replica till ori- ginalet Caloric I vid Vasa bilmuseums sommarutställningar. Caloric I bil- kopian tillverkades vid Vaasan Kau- punginteatteri år 2015 till den teater- föreställning som berättade om John Wickströms liv. Efter föreställningarna fick Caloric ett nytt hem vid bilmuseet. Caloric kopian var inte lätt att bygga. Inga ritningar av något slag fanns be- varade som kunde ha varit till hjälp för att underlätta bilbyggandet.

Bilbyggandet verkställdes med hjälp av några bilder som fanns bevarade av Caloric I. När inga mått fanns tillgäng- liga, utgick man från de bilder där människor fanns med, och utgående från deras storlek bestämdes storle- ken på bilen. Byggandet försvårades eftersom människorna satt i bilen, och inte stod bredvid bilen, berättade Nik- ko Klaus som var huvudansvarig för byggandet.

Klaus, som vid Vaasan Kaupunginteat- teri fungerar som metall- och kuliss- arbetare, ville få replican att motsvara originalet så långt som möjligt.

Noggranna bilder av fotstegen fanns inte, därför togs modell av motsva- rande från en gammal hästkärra. Fjädringen, styret och körljusen ko- pierades utgående från de i Chicago tagna bilderna. För byggandet fanns begränsat med tid vid sidan om andra arbeten, men Caloric var klar när före- ställningarna startade.

Caloric I kopian finns vid Vasa Bilmu- seum på samma avdelning som Wick- ström båt- och landmotorerna.



AUTOMUSEON OVET AVAUTUVAT TAAS VAPPUNA

TEKSTI JA KUVA: JIIVEE KORPELA



Päivät pitenevät eikä automuseon kesän näyttely- ja tapahtumakauden alkuun ole aikaa kuin muutama kuukausi.

Automuseon ovat avutuvat yleisölle tulevana vappupäivänä, jolloin perinteisten vappuajojen "maali" sijaitsee automuseolla. Vappupäivästä alkaen museo on juhannusta lukuun ottamatta avoinna koko kesän syyskuun toiseen päivään saakka.

Museon ensimmäisen kerroksen vaihtuvan näyttelyn tilat täyttyvät ranskalaisista kaunottarista kun Citroën -merkkiset autot juhliivat merkkivuotia. Kaikkien tuntemat Citroën 2 CW -autot eli "rättisitikat" ovat ehtineet 70-vuoden ikään. Esillä ovat myös muut Citroënin eri mallit useilta eri vuosikymmeniltä.

Toisen kerroksen Motorsport-osaston Fiat Abarth -kalusto täydentyy Abarthin juhlien merkeissä. Ensimmäisellä vuonna tulee kuluneeksi 70 vuotta siitä kun Carlo Abarth perusti Abarth & C yhtiön. Abarthin pitkä, edelleen jatkuvaa

toimintaa autoilun ja moottoriurheilun parissa juhlistetaan automuseolla usealla eri tavalla. Motorsport-osasto uudistuu monella tapaa uuteen kesään.

Kolmannen kerroksen Vintage-vintin ilme tulee muuttumaan uusilla tilajärjestelyillä. Uudistuneesta näyttelystä kerrotaan enemmän kun osastojen lopullinen järjestys varmistuu. Uusilla järjestelyillä saadaan paljon lisää tilaa uusille kaksipyöräisille ja muille laitteille.

Museolla järjestetään edellisten kesien tapaan runsaasti erilaisia tapahtumia. Perinteiset rompepäivät pidetään, sekä keväällä, että syksyllä. Kesällä kurvaillaan museoajoneuvopäivän merkeissä ja kesäkuun 15. päivänä Ford -autot valtaavat museon tontin. Taiteiden yön tapahtumaan elokuulla on tulossa tähtiesiintyjä. Artistin nimi vahvistetaan myöhemmin.

NÄYTTELYKAUSI 2018 UTSTÄLLNINGSSÄSONGEN 2018

Automuseon pitkä kuuma kesä ja paljon tapahtumia

Vaasan auto- ja moottorimuseon kesän 2018 näyttelykausi avattiin perinteisesti vappuna. Nyt toisen kerran vappupäivän ajelujen päätepysäkki oli sijoitettu automuseolle. Vappuajot toivat muiden kävijöiden lisäksi museolle runsaasti väkeä tutustumaan uusittuihin näyttelyosastoihin.

Useat eri tapahtumat keräsivät museolle paljon lähinnä Vaasasta ja lähiympäristöstä tulleita vieraita. Toukokuun alusta syyskuun ensimmäiseen päivään saakka kestäneen näyttelykauden aikana museolla kävi edellisiä kausia enemmän ulkomaalaisia vieraita. Tämä joukko, samoin kuin muualta Suomesta tulleiden vieraiden määrä on kasvanut parin viime vuoden aikana.

Museon oli kesällä 2018 juhannusta lukuun ottamatta avoinna kaikkina päivinä klo 10:00 – 17:00 syyskuun alkuun saakka.

Varm sommar och många aktiviteter vid bilmuseet

Utställningssäsongen för sommaren 2018 öppnades traditionellt den 1:a maj.

För andra gången var slutmålet för första maj-körningen lagd till bilmuseet. Första-maj körningen gjorde att många förutom övriga besökare kom att besöka de förnyade utställningsavdelningarna.

En mängd olika aktiviteter samlade många besökare till museet från Vasa och närområdena.

Den från maj till första september pågående utställningssäsongen hade mera utländska besökare än tidigare. Denna grupp, liksom mängden av de som kom från övriga Finland har ökat under de två senaste åren.

Museet var under sommaren 2018 öppet alla dagar kl 10.00-17.00, med undantag för midsommaren.



Perinteiset vappuajot on parin viime vuoden ajan kurvailtu matkaan Biltema / K-Raudan parkkipaikoilta Automuseon läheisyydestä. Traditionella första maj-körningen har de senaste två åren startat från Biltema / K-Rauta parkeringen och slutmålet har varit Bilmuseet.



Automuseon kaikki kolme näyttelykerrosta avautuvat yleisölle vappuna.



Museon ensimmäisen kerroksen vanhat hälytysajoneuvot ovat lähtövalmiudessa yöstä päivää.

Utryckningsfordonen i museets första våning är startklara dag som natt.



Ensimmäisen kerroksen vaihtuvan näyttelyn teemasta ei voinut erehtyä – made in USA.

Den i första första våningen varierande utställningens tema kunde man inte missa sig på – Made in USA.



**Kysy
jäsen-
hintaa!**

**040 5430 920 Rengasliike
Ylimäentie 3, PUROLA VAASA**



Väriiloistossa kylpevä Studebaker edusti USA-näyttelyssä alkuperäisestä jenkkiautosta poikkeavaa tyyliä. Den färgsprakande Studebaker representerade en avvikande stil i USA-utställningen.

Toisen kerroksen viidettä kautta avoinna ollut Motorsport-osasto esitteli kilpapakalustoa autourheilun viime vuosisadan vuosikymmeniltä aina 2000-luvulle saakka. Motorsport- avdelningen i andra våningen var för femte säsongen öppen och där visades tävlingsfordon från förra årtusendets olika årtionden fram till 2000-talet.



Motorsport-torstai toi Automuseolle maakunnan näyttävimmät ja nopeimmat kilpalaitteet. Motorsport-torsdagen drog landskapets fägraste och snabbaste tävlingsfordon till Bilmuseet.



Kuuma kesä saattoi puuduttaa museovierailijan jalat, mutta ei hätää. Toisen kerroksen Motorsport-baari tarjosi viilentävän levähdyspaikan.

Den varma sommaren kunde kanske bedöva museibesökarnas fötter, men ingen panik. I andra våningen kunde Motorsport-baren bjuda på svalkande rastplats.



Harry Mäenpää tenttaa ja naisten hallitseva rallimestari, Sanna-Kaisa Tiilikka kertoo mitä eväitä mestaruuteen tarvitaan. Harry Mäenpää tentar, och damernas regerande rallymästare, Sanna-Kaisa Tiilikka berättar vad som krävs för mästarskapet.



Motorsport-päivänä Museon mäellä oli esillä vanhempaa ja uudempaa rallikalustoa. Under Motorsport-dagen fanns på museibacken äldre och nyare rallybilar.



Kesän merkit ilmassa, aurinko paistaa ja Automuseon piha täyttyy eri-ikäisistä automobieleistä kansallisena museoajoneuvopäivänä toukokuulla. Sommar är på kommande, solen skiner och Bilmuseets gårdsplan fylls med automobilar av olika ålder under nationella museifordonsdagen.



Minne sitä lähdetäisiin, tuumivat isäntämiehet lava-autoa nojaillen. Vart skall vi åka, funderar husbönderna när de lutar sig mot flaket.



Mikäs siinä on napata selfie, kun saa taustalle tyylikkään paloauton. Ta en Selfie, när det i bakgrunden finns en stilig brandbil.



Automuseo ei ollut autio talo, kun Dingo pani parastaan taiteiden yössä.

Bilmuseet var inte ett ödehus, när Dingo gav som mest under konstens natt.



Kesä sen kuin lämpeni kun mentiin elokuulle ja taiteiden yöhön. Illan esiintyjä, Pertti "Nipa" Nieminen näytti, ettei vauhti hyydy helteestä huolimatta. Sommaren blev bara varmare när konstens natt närmade sig. Kvällens framträdande, Pertti "Nipa" Nieminen visade, att farten inte avtar fastän det är hett.

Kuumaa oli taiteiden yössä, mutta olipa ensiapu lähellä. Taustalla oleva ambulanssi on tosin hevosvetoinen. Hett var det under konstens natt, men första hjälpen fanns nära till hands. Ambulansen i bakgrunden är hästdragen.



Kesän tapahtumiin kuuluu perinteisesti Tweet Ride -pyöräily, joka starttaa Museon pihalta ja päättyy ennalta määräämättömään paikkaan. Pyöräilytapahtuman veti Mikko Råberg (kolmas oikealta).

Till sommarens evenemang hör traditionellt Tweed Ride-cykellopp, som startar vid museet och slutar vid i förväg obestämd plats. Cykelevenemanget arrangerade Mikko Råberg (tredje från höger).



Keulat näyttävät suunnan kun kohteena on perinteiset FIAT 600 -kokoontumisajot.



Pientä neuvottelua siitä mihin kokoontumisajojen reitti suuntautuu. Navigaattorina toimi Risto Rantanen (keskellä).



Menneen kesän keskiviikkoajoja eivät sateet kiusanneet, vaan aurinko paistoi ja kromi kiilsii.



Kaikki vanhat Fordit eivät ole mustia.



Vintage-vintiltä löytyy pitkä pala historiaa ilman moottoreita ja vauhdin takaavat polkupyörät.



Museon kolmannessa kerroksessa voi aistia vanhojen maamoottoreiden petroolintuoksuista elämää.



Vintage-vintin konepyörä.

MENNEEN TALVEN SATOA – WICKSTRÖM W3

TEKSTI JA KUVAT: VESA ANIA

Automuseon kellarissa palavat valot usein yömyöhään, vaikka sitä ei ulkoapäin huomaa. Useimmin valoja polttavat veteraaniseuran vanhemman polven puuhamiehet Into Rätti ja Rauno Grönbacka. Mutta valot eivät pala turhaan. Miesten viime talven uurastuksen tuotteenä museon näyttelyyn tuli jälleen uusi hienosti entisöity Wickströmin W3-moottori.

Entisöity moottori on kuin uusi, vaikka alkuperäinen valmistusvuosi on kaukaa viime vuosituhaten puolelta.

Moottori on 3-sylinterinen ja sitä käytettiin bensa-petrolilla. Kone käynnistettiin ja sammutettiin aina bensiinillä, koska petroli höyrystyi vasta lämpimässä koneessa. Seuraava käynnistys piti myös ottaa huomioon ja käyttäjä moottoria bensiinillä muutama minuutti ennen sammuttamista.

Kirjoittaja on itse ollut avoveneessä, missä oli käytössä kyseisen tyyppinen moottori. Petrolin edut tulivat selvästi esille, paitsi polttoaineen edullisuutena, myös koneen käynti oli pehmeä petroolia käytettäessä. Jälkimmäinen

asia johtui palotilassa tapahtuvasta hitaammasta palamisesta ja siten rauhallisemmasta paineen noususta. Jatkuvasti bensiinillä ajattaessa kone lievästi hakkasi. "Osattu on ennenkin".

Korsnäsiläinen Stefan Häggvik omistaa kyseisen tyyppisen moottorin ja Häggvik kertoi, että hänen paappansa on tullut joskus 1950-luvulla kalastajaveneellä Kemin lähistöltä Molpeen (Moikipäähän) 40 tunnissa. Hylkeenpyyntimatkan kotiinpaluu sujui yhtä soittoa vain kuljettajaa lennosta vaihtamalla.



Tyypikilpi sen kertoo – W3-moottori kehitti 17 hevosvoimaa ja kierrosluku oli tämän päivän mittapuun mukaan vaatimattomat 1700 kierrosta minuutissa.

Typskylten berättar - W3-motorn utvecklade 17 hästkrafter och varvtalet var enligt dagens mått måttliga 1700 varv i minuten.

GÅNGNA VINTERNS VERK – WICKSTRÖM W3

ÖVERSÄTTNING: KJELL T

Bilmuseets källare brinner ljuset ofta sent mot natten, fastän det inte syns mot utsidan.

Ofta är det Veteranbillsällskapets äldre generationens herrar Into Rätti och Rauno Grönbacka som har belysningen tänd. Men belysningen är inte tänd i onödan. Förra vinterns verk till museets utställning var en fint restaurerad Wickström W3 motor.

Den fint restaurerade motorn är som ny, fastän ursprungliga tillverkningsåret är långt in på förra årtusendet.

Det. Motorn är 3-cylindrig och kördes på bensin-petroleum. Motorn startades och stannades alltid på bensin, eftersom petroleum förångas först vid varm motor. Följande start av motorn måste beaktas och därför köras på bensin några minuter innan den stannades.

Skribenten har själv färdats i öppen båt, i vilken det var i bruk ifrågasättande motortyp. Petrolumets fördelar framkom tydligt, förutom att bränslet var förmånligare, också motorns gång var mjukare vid användning av petro-

leum. Den senare fördelen beroende på den långsammare förbränningen i förbränningsrummet och därav den lugnare tryckstegringen. Vid kontinuerlig bensindrif blev gången något hackigare. "Kunnande fanns även förr".

Stefan Häggvik från Korsnäs har en motor av samma typ och Häggvik berättade, att hans farfar hade någon gång på 50-talet färdats med fiskebåt från Kemi trakten till Molpe på 40 timmar. Hemfärden från säljakten hade pågått i ett sträck med byte av förare utan avbrott.



Into Rätti ja Rauno Grönbacka jättävät jälkipolville nähtäväksi hienosti entisöidyn Wickströmin moottoritehtaan myöhäisempää valmistetta olevan W3-moottorin.

Into Rätti och Rauno Grönbacka överlämnar en av Wickströms motorfabrik sent tillverkad, fint restaurerad W3 motor till kommande generationer.

VETERAANIHARRASTAJIEN UUSIN PROJEKTI – PIAN 100-VUOTIAS WICKSTRÖM

TEKSTI JA KUVAT: VESA ANIA

Veteraani-ikäisillä moottoriharrastajilla pitää olla veteraani-ikäiset harrastusten kohteet jos asiaa kysyy Into Rätti ja Rauno Grönbackalta. Miesten työmaalta Vaasan Automuseon harrastekellarista löytyy vastaus viimeisimpään työn alla olevaan projektiin. Se on pian sadan vuoden ikään tuleva vaasalaisen Wickström -tehtaan maamoottori.

Wickström -moottori on 1920-luvulta ja tällaiset moottorit olivat tuiki hyödyllisiä maaseudulla, missä niitä pää-

sääntöisesti käytettiin pyörittämässä mm. puimakoneita, pärehöyliä ja sirkkeleitä. Tuohon aikaan ne olivat kalliita hankkia, niinpä varsin harvat talolliset omistivat oman moottorin. Yleensä kylätoimikunnat tai maamiesseurat ostivat moottorin yhteiseen käyttöön. Jäsenet saivat varata moottorin omaan käyttöön.

Ruuhkasesonkeina, kuten puima-aikana moottoreita saatettiin käyttää lähes yötä päivää. Joskus epähuomiossa saattoi tulla kaksikin varausta samal-

le moottorille samalle ajankohdalle. Tuolloin kysyttiin pitkää pinnaa, kun kiireessä yritettiin sopia käyttövuoroista, mutta harvinaisia eivät olleet riitatilanteetkaan.

Kunnia vanhoille moottoreille

Kovasta piti leipä Wickström-koneiden valta-aikana ottaa, mutta moottorit toivat edes vähän helpotusta työntekoon ja vähensivät lihasvoiman tarvetta.



Vaasan Verhoomo

- * Verhoilutyöt moottoriajoneuvoihin ja huonekaluihin
- * Fordonsindreningar och möbeltapeseringar

Gerbyn tie 18-22 Gerbyvägen, 65230 Vaasa-Vasa

Puh/tel 06 317 3757
paulasandstrom@gmail.com

AKKU
SALM
NENI



Nyt entisöinnin kohteena oleva 1920-luvulla valmistunut Wickström-maamoottori kotiutui Vaasan automuseolle viime kesänä.

Ne myös nopeuttivat tuon ajan työtehtävissä ja lisäsivät tehokkuutta. Varmatoimisia maamootoreita käytettiin pitkään, mutta sähköjakelun tehostuessa maaseudullakin isot sähkömootorit korvasivat vähitellen maamootorit ja Wickströmin moottorit jäivät vähitellen pois käytöstä.

Nykyään saatamme hymähtää näille isoille ja kömpelönnäköisille moottoreille. Entisaikaan ne kuitenkin helpottivat niin paljon arkitöiden askareissa, että moottoreita kunnioitettiin, samoin kuin niitä miehiä, jotka osasivat niitä käyttää.

Tänä päivänä meillä on mahdollisuus tutustua menneeseen aikaan kun näemme vanhan ajan maamootoreita. Rätin ja Grönbackan entisöimiä vanhoja moottoreita on Automuseolla esillä useita, eri vuosina valmistuneita Wickströmejä ja muita merkkejä. Ihailua herättää se hieno viimeistely, mikä näyttää olevan kaikessa miesten tavamerkki. Nyt työn alla oleva moottori tulee täydentämään arvokasta moottoreiden sarjaa.

Vaasan veteraaniautoseuran veteraniharrastajat Into Rätti ja Rauno Grönbacka entisöivät Wickström moottoria Vaasan auto- ja moottorimuseon kellarissa.



Autojen ja moottoripyörien huollot, korjaukset ja varaosat sekä kiillotukset, vahaukset ja kestopinnoitteet.

Kaikki palvelut saman katon alta. Nopeasti ja luotettavasti laadusta tinkimättä.



SILMUKKATIENTEN AUTOHUOLTO

www.silmukkatienautohuolto.fi
Silmukkatie 17

www.autovahauslaine.fi
06-3171589

www.upisgarage.fi
050 467 9086

VAASAN VETERAANIAUTOSEURA RY



VAASAN AUTO- JA MOOTTORIMUSEO
VASA BIL- OCH MOTORMUSEUM
Myllykatu 18B 65100 VAASA
+358445692690

JÄSENHAKEMUS

Etunimi _____ Sukunimi _____

Osoite _____

Postinro _____ Paikka _____

Puhelinno _____ Syntymäaika ____ / ____ ____

Sähköpostiosoite _____

Olen jäsenenä muissa alan yhdistyksissä _____

Ajoneuvokalusto (ei pakollinen) _____

Merkki	Malli	Vuosimalli	Rek.Nro	Tyyppi	Kunto

Tyyppi: HA=Henkilöauto; KA=Kuorma-auto; LA=Linja-auto; PA=Pakettiauto; TR=Traktori; MP=Moottoripyörä; MO=Mopo; MU=Muu

Kunto: MA=Museoajoneuvo; A=Alkuperäinen; E=Entisöity; T=Työn alla; O=Odottaa kunnostusta; V=Varaosa-ajoneuvo

Henkilö- ja kalustotietojani saa käyttää SAHK:n luettelossa: **K / E**

Paikka _____ Päiväys ____ / ____ ____

Allekirjoitus _____

JÄSENSIHTTEERI TÄYTTÄÄ:

Kirjattu jäsenrekisteriin ____ / ____ ____ Jäsenno _____

Jäsenmaksu maksettu ____ / ____ ____ Asian hoiti _____

VASA VETERANBILSÄLSSKAP RF



VAASAN AUTO- JA MOOTTORIMUSEO

VASA BIL- OCH MOTORMUSEUM

Kvarngatan 18B 65100 VASA

+358445692690

MEDLEMSANSÖKAN

Förnamn _____ Efternamn _____

Adress _____

Postno _____ Plats _____

Telefonnr _____ Födelseid _____ / _____

E-mail _____

Annan inhemsk eller utländsk märkes klubb _____

Fordon (Förutsetter inte medlemskap)

Märke	Modell	Års modell	Reg.No	Sort	Skick

Sort: PB=Personbil; LB=Lastbil; B=Buss; P=Paketbil; TR=Traktor; MO=Moped; MC=Motorcykel; A=Annat

Skick: MF=Musefordon; O=Original; R=Restaurerad; UA=Under arbete; V=Väntar arbete; R=Reservdels-fordon

Får uppgifterna användas i den medlemskatalogen: **J / N**

Plats _____ Datum _____ / _____

Namnteckning _____

MEDLEMSSEKRETERAREN Fyller i:

Tillagd i medlemsregistret _____ / _____ Medlemsno _____

Medlemsavgiften betald _____ / _____ Namnteckning _____



VAASAN VETERAANIAUTOSEURA RY:N JÄSENET

Maksaka vuoden 2019 jäsenmaksunne viimeistään eräpäivänä. Näin säilyttätte jäsenyytenne keskeytyksettä ja jäsenetunne pysyvät voimassa.
Lomake alla. Muista maksajan nimi täydellisenä.

Saajan tilinumero Mottagarens kontonummer	IBAN		BIC	
	OP FI64 5672 6020 0063 37			
	Saaja Mottagare		Viesti: Jäsenmaksu	
	Vaasan veteraaniautoseura ry Vasa veteranbilssällskap rf.		Jäsenmaksu 2019 / Medlemsavgift 2019	
Maksajan nimi ja osoite Betalarens namn och adress	50€		Muista ilmoittaa maksajan nimi!	
			Kom ihåg anmäla betalarens namn!	
Allekirjoitus Underskrift	Viitenumero Ref. nr			
Tiilitä nro Från konto nr	Eräpäivä Förfallodag	15.1.2019	Euro	50,00

SAVUMERKKEJÄ AUTOMUSEOLTA...

Tervajoen Autohuolto Oy / TAHWA on solminut yhteistyösopimuksen Vaasan Veteraaniautoseura ry:n kanssa. Seuran jäsenkortti oikeuttaa tuotekohtaisiin alennuksiin kaikissa yrityksen toimipisteissä Tervajoella ja Vaasassa. Tervajoella alennukset lasketaan myymälässä sekä huollon puolella. Vaasassa alennukset koskevat Kivihaan myymälän tuotteita osoitteessa Kiillettie 1 4H4. Tervajoen Autohuolto löytyy osoitteesta Loukontie 5.

Automuseon varastotiloja on syksyn aikana siivottu ja laitettu järjestykseen. Museon tiloissa on myös merkitsemätöntä, lähinnä romuksi luokiteltua tavaraa. Ne toimitetaan talven mittaan kierrätykseen. Jos sinulla, joka tämän

luet, on säilytyksessä museolla jotakin mitä ei ole seuralle luetteloitu, ota yhteys esim. Harri Ala-Ahoon puh. 0440 730 002. Laitetaan tavarat luetteloon vuokraa vastaan. Muussa tapauksessa tunnistamattomat tavarat tekevät tilaa tulevien näyttelyiden tarpeille.

Entisöintikellarista vapautuu talven aikana tiloja Vaasan Veteraaniautoseuran jäsenten käyttöön. Tiedustele ja käy katsomassa tiloja talkooitoina maanantaisin klo 18:00 – 20:00 välisenä aikana.

Seuran Pikee-paitoja, takkeja, lippalakkeja ja muita tuotteita voi ostaa museolta talven aikana maanantaisin klo 18:00 – 20:00. Tuotteiden jäsen-

hinnat; takit 70 €, Pikee-paidat 20 € ja lippalakit 10 €. Kangasmerkit 5 € ja tarrat 2 €.

Jäsenten sähköpostiosoitteissa on paljon virheellisiä tai vanhoja tietoja. Jokaisen jäsenen kannattaa heti tarkastaa onko tiedot ajan tasalla. Seura lähettää tiedotteita jäsenille sähköpostin kautta ja mikäli osoitetiedot ovat virheelliset, posti ei luonnollisesti kulje perille.

Veteraaniseuran jäsenmaksulomake löytyy tästä lehdestä. Maksu tulee suorittaa seuran tilille eräpäivänä, jolloin jäsenyys säilyy ja SAHK:n julkaiseman Autobiili -lehden tulo jatkuu keskeytyksettä. Seuran jäsenkortin toimittaa SAHK, jolla seuran jäsenet saavat sopimuskumppaneiltaan alennuksia. Vuoden 2019 jäsenkortti lähetetään seuran SAHK:lle toimitettaman jäsenluettelon perusteella.

Reo Runabout, joka on Vaasan Veteraaniautoseuran omistuksessa oleva auto ja on esillä museon ensimmäisen kerroksen näyttelytiloissa on hakemuksesta hyväksytty perinneajoneuvorekisteriin. Vuoden 1909 Reo Runabout on toiseksi vanhin kyseiseen rekisteriin hyväksytty ajoneuvo. Perinneajoneuvorekisteriin on tähän mennessä hyväksytty kuusi autoa, jotka kaikki on valmistettu ennen vuotta 1922.



RÖKSIGNALER FRÅN BILMUSEET...

Tervajoen Autohuolto Oy / TAHWA har slutit ett avtal med Vasa Veteranbillsällskap rf. Föreningens medlemskort berättigar till rabatter vid alla företagets verksamhetsställen i Tervajoki och Vasa. I Tervajoki ges rabatt både i butiken och på service. I Vasa gäller rabatterna för de varor som finns i butiken på Glimmervägen 1 H4H i Stenhaga. Tervajoen Autohuolto finns på adressen Loukontie 5.

Lagerutrymmena vid bilmuseet har under hösten städats och gjorts i ordning. I museets utrymmen finns också oidentifierade föremål, närmast sådant som kan klassas som skrot. Dessa kommer under vintern att gå till återvinning. Har du som läser detta, i förvar något vid museet som föreningen inte har bokfört, kontakta t.ex. Harri Ala-Aho tel 0440 730002. Mot hyra kan föremålen bokföras. I övriga fall kommer oidentifierade föremål bereda rum för kommande utställningar.

I renoveringskällaren frigörs utrymmen för Vasa Veteranbillsällskaps medlemmar under vintern. Kom och titta samt fråga om utrymmena talokvällar måndagar kl 18.00-20.00.

Föreningens pikee-tröjor, jackor, kepsar, och övriga varor kan köpas från museet under vintermåndagarkl 1800-20.00. Medlemspris på varorna; jackor 70 €, pikee-tröjor 20 € och kepsar 10 €, tygmärken 5 € och dekalor 2 €.

Bland e-postadresserna till medlemmarna finns mycket felaktiga och gamla uppgifter. Varje medlem bör kontrollera att uppgifterna är aktuella. Föreningen skickar meddelanden till medlemmarna via e-post och är adressuppgifterna felaktiga fungerar inte postgången.

Blankett för betalning av medlemsavgift till föreningen finns med denna tidning. Betalningen bör ske senast på förfallodagen, därmed hålls medlemskapet i kraft och SAHK-tidningen Autobiili kommer oavbrutet. Föreningens medlemskort skickar SAHK, med vilket medlemmarna får rabatter av avtalspartnerna. Medlemskortet för 2019 skickar föreningen till SAHK utgående från medlemsregistret.

Reo Runabout, som är i Vasa Veteranbillsällskaps ägo och finns till påseende i första våningen har vid ansökan godkänts till registret för kulturarvsfordon. Reo Runabout från år 1909 är näst äldsta fordonet som godkänts för registret. Fordon till kulturarvsregistret har i detta nu sex godkända bilar, alla tillverkade före år 1922.

IDEASTEEL
Company

Täyden palvelun tarvike-, lisävaruste- ja varaosamyymälä Tervajoella ja Vaasassa



Laaja valikoima varaosia ja työkaluja:

SACHS



Calix
Lämmittävät autot

Webasto

HELLA

OSRAM

THULE

BOSCH
Invented for life



SONAX

Valeo

BRINK

LIQUI
MOLY

Kamasa-TOOLS

LUK



Myös henkilö- ja pakettiautohuollot sekä matkailuajoneuvohuollot meiltä!



TAHWa

**Vaasan
Kivihaassa**

Myymälä ja varaosat:

Kiillette 1 4H4, 65300 Vaasa
puh. 0207 343 480 • ma-pe 8-17 • la 9-14
www.tahwa.fi

Puhelun hinta 0207-alkuiseen numeroon lankapuhelimesta
8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv 24%), matkapuhelimes-
tä 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv 24%)



**Tervajoen
Autohuolto Oy**

Myymälä ja varaosat: Autokuja 6, 66440 Tervajoki
Varaosat puh. (06) 478 7000, ma-pe 8-17, la 8.30-14

Huolto: Loukontie 5, 66440 Tervajoki
puh. (06) 478 7025, ma-pe 8-17, la suljettu
Huoltotöiden vastaanotto Marjo Kesti, puh. 040 554 5624
Caravan-töiden vastaanotto Matti Rauhala puh. 050 505 7873
www.tervajoenautohuolto.fi